



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Anwendung der delegierten Verordnung (EU) 2017/1926

Virtuelles MDM User Group Café am 16. November 2020

Dr.-Ing. Gaby Gurczik

Referat DG 20: Künstliche Intelligenz und Digitalisierung in der Mobilität

www.bmvi.de



TOP 1 – Anforderungen der del. VO 2017/1926

TOP 2 – Aktivitäten auf Ebene des BMVI

TOP 3 – Aktivitäten auf EU- Ebene

TOP 4 – Ausblick



Anforderungen der delegierten Verordnung 2017/1926

Del. VO (EU) 2017/1926

Artikel 3: Einrichtung eines Nat. Zugangspunktes (NAP) -> *BMVI*

Artikel 4: Austauschformate + Zeithorizonte für statische Daten z.B. ÖV -> NeTEx, Geodaten -> INSPIRE

Artikel 6: Datenaktualisierung

Artikel 7: Verknüpfung v. Reiseinformationsdiensten (Routen-Infos von Dienstleister an Dienstleister)

Artikel 8: Weiterverwendung von Reiseverkehrsdaten (Lizenzen)

Artikel 9: Einhaltungsprüfung MS -> *BAST*

Anhang I

Geforderte Daten für

1. Linienverkehrsdienste

Luftverkehr, Eisenbahnfernverkehr, SPNV, Fernbus, ÖPNV, Seeverkehr einschl. Fährschiffen

2. Nachfrageorientierte Verkehrsangebote

Pendelbus, Pendelfähre, Taxi, Car-Sharing, Car-Pooling, Mietwagen, Bike-Sharing, Leihfahrrad;

3. Individualverkehr

Pkw, Motorrad, Fahrrad

Daten

Dienste



„Verpflichtete“ gemäß del. VO 2017/1926

- Zur Bereitstellung von Daten/Metadaten verpflichtet:
Verkehrsbehörden, öffentliche und private Verkehrsbetreiber,
Infrastrukturbetreiber sowie Anbieter von nachfrageorientierten
Verkehrsangeboten
- Reiseinformationsdienstleister: öffentliche oder private Anbieter von
Reise- und Verkehrsinformationen für Nutzer und Endnutzer
(ausgenommen bloße Informationsübermittler)
- Hersteller digit. Karten ausdrücklich eingeschlossen in Definition von
 - „Nutzer“ (= nutzt Nationalen Zugangspunkt) und
 - „Reiseinformationsdienst“ (= IVS-Dienst, der Nutzern und
Endnutzern unmittelbar Reise- und Verkehrsinformationen für
mindestens einen Verkehrsträger bereitstellt)



- Der Mobilitätsdatenmarktplatz (MDM) ist der Nationale Zugangspunkt im Sinne der IVS-Richtlinie (2010/40/EU) für:
 - Echtzeit-Verkehrsinformationendienste, straßenverkehrssicherheitsrelevante Verkehrsinformationen,
 - sichere Parkplätze für Lastkraftwagen und
 - seit dem 01.12.2019 auch für multimodale Reiseinformationsdaten.

- Der deutschlandweite Fahrplansoll- und Haltestellendatensatz steht seit dem 01.12.2019 (Service Level 1) im geforderten NeTEx-Format über den NAP zur Verfügung.

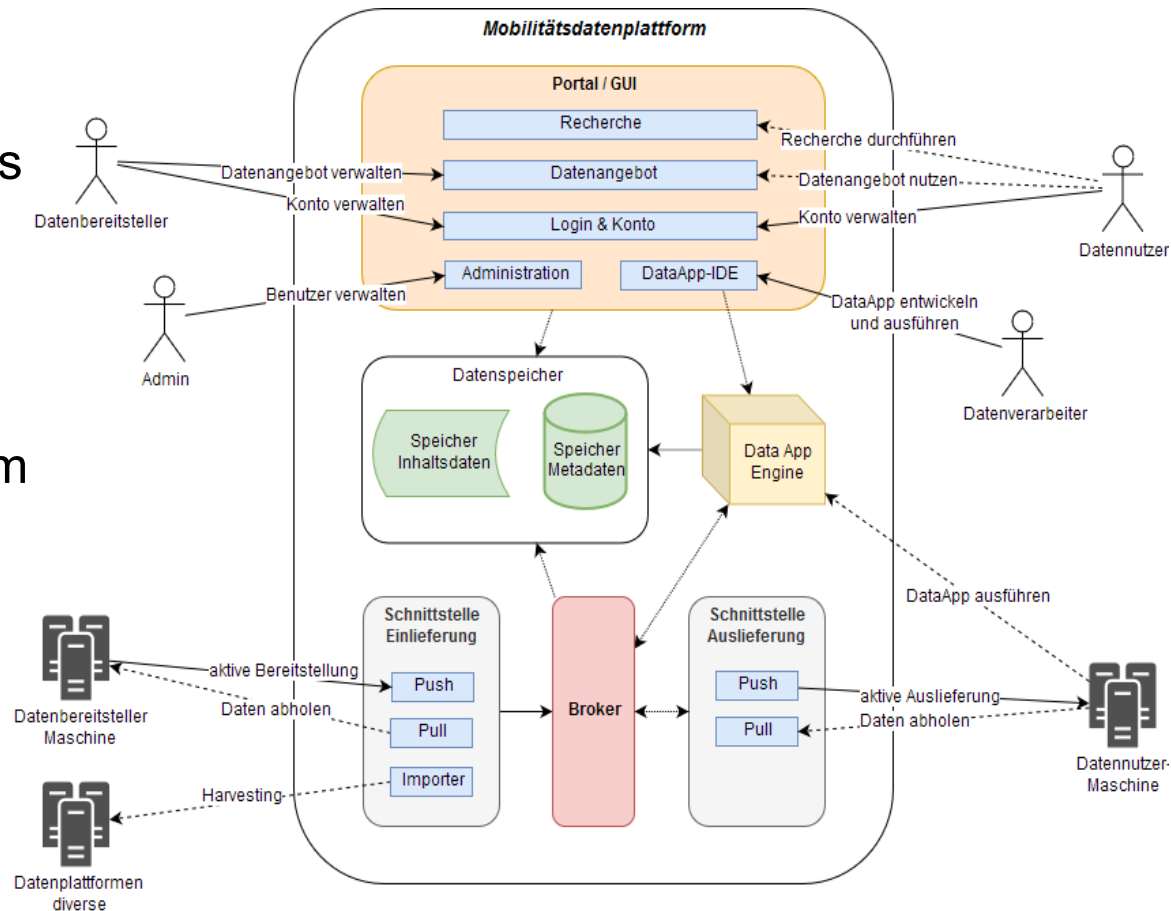
- Die Nationale Stelle (NASt) ist bei der BASt eingerichtet. Sie führt die Einhaltungsprüfung der delegierten Verordnungen durch und ist zentraler Ansprechpartner für die von den delegierten Verordnungen betroffenen Stakeholder.

- BMVI wird die Datenplattformlandschaft harmonisieren und den MDM und mCLOUD zu einem zentralen und nutzerfreundlichen Zugang zu Mobilitätsdaten zusammenführen



Nationaler Zugangspunkt

- Neue Mobilitätsdatenplattform als Teil einer neuen harmonisierten Datenbereitstellungsinfrastruktur im BMVI
- Ausschreibungsprozess im April 2020 begonnen
- Technische Realisierung bis Ende 2021 geplant
- Funktionen des MDM gehen in dieser neuen Plattform gänzlich auf





- Regelmäßige Follow-Up Experten Meetings: Erfahrungsaustausch zwischen MS und KOM hinsichtlich Fortschritt und Hemmnissen für die Anwendung der Del. VO.
- Positionen der KOM: dynamische Daten spielen wichtige Rolle
- DG MOVE hat die Diskussion zum durchgehenden elektronischen multimodalen Ticketing angestoßen
- Prozess steht noch am Anfang. Möglichkeiten könnten sein, dass der derzeitige Regelungsrahmen der del. VO erweitert wird
- Überarbeitung IVS-RL (rechtliche Grundlage der del. VO) in Aussicht



IVS-Direktive: Überprüfung der EU-Vorschriften

- Bei dieser Überarbeitung wird die Verfügbarkeit von Infrastruktur und Verkehrs- und Reisedaten im gesamten EU-Verkehrsnetz bewertet.
- Sie wird sich auch auf neue Entwicklungen erstrecken, z.B.
 - vernetzte und automatisierte Mobilität
 - Online-Plattformen, die den Nutzern den Zugang zu verschiedenen Verkehrsträgern ermöglichen
- Überarbeitung soll im 3. Quartal 2021 abgeschlossen sein
- Link: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12534-Revision-of-the-Intelligent-Transport-Systems-Directive>
- Rückmeldungen zum geplanten Vorgehen der KOM können bis 19.11.2020 eingebracht werden
- Im Rahmen einer öffentlichen Konsultationen können Sie Ihre Meinung zu bestimmten Aspekten von EU-Rechtsvorschriften und -Strategien äußern: 03.11.2020 – 02.02.2021

Level 1 - 01.12.2019	Level 2 - 01.12.2020	Level 3 - 01.12.2021
Adressmerkmale	Park Ride- Standorte	Fahrgastkategorien
Topografische Orte	Bike-Sharing-Stationen	Gängige Tarifprodukte
Sehenswürdigkeiten	Car-Sharing-Stationen	Sondertarifprodukte Angebote mit zusätzlichen Sonderbedingungen
Betriebskalender mit einer Zuordnung zwischen Tageskategorien und Kalendertagen	Öffentliche Tankstellen, Ladepunkte für e-Fahrzeuge	Grundlegende Geschäftsbedingungen
Identifizierte Zugangsknoten (alle Linienverkehre)	Gesicherte Fahrrad-Abstellplätze	Formen der Mautentrichtung
Geometrie/Kartierung von Zugangsknoten	Ort und Art des Fahrschein-/Ticketerwerbs für Pkw-Parken	Buchung von Car-Sharing-Fahrzeugen: einschl. Vertriebskanäle, Erfüllungsmethoden, Zahlungsarten
Anschlussverbindungen an Verkehrsknotenpunkten, normale Umsteigedauer zwischen den Verkehrsträgern	Ort und Art des Fahrschein-/Ticketerwerbs für Linienverkehre	Ort und Art der Entrichtung von Parkgebühren/der Bezahlung an öffentlichen Ladepunkten und Tankstellen
Netztopologie und Routen/Strecken (Topologie)	Ort und Art des Ticketerwerbs für nachfrageorientierte Verkehrsangebote	Ausführliche Angaben zum Radwegenetz (z.B. Qualität Belag, Flächennutzung etc)
Verkehrsdienstbetreiber	Gängige Basis-/Normaltarife: - Tarifnetzdaten - Standardtarifstruktur	Parameter zur Berechnung von Umweltfaktoren
Fahrpläne	Fahrzeugausstattung (Waglenkassen, Bord-WLAN usw.)	Erforderliche Kostenberechnungsparameter, z. B. Kraftstoffverbrauch
Planmäßiger Übergang zwischen garantierten Linienverkehrsdiensten	Dynamisch	Voraussichtliche Reisedauer je nach Tageskategorie, Zeitfenster und Verkehrsträger
Betriebszeiten	Voraussichtliche Abfahrts-/Ankunftszeit	Dynamisch
Einrichtungen an den Haltepunkten/	Aktuelle Straßenfahrzeiten	Voraussichtliche künftige Straßenfahrzeiten
Fahrzeuge (Niederflur, rollstuhlfähig)	Gesperrte Radwege/Umleitungen	
Zugänglichkeit von Zugangsknoten und Wege innerhalb von Verkehrsknotenpunkten	Verfügbarkeit öffentlicher Ladepunkte für E-Fahrzeuge, Tankstellen	
Vorhandene Hilfsdienste (z.B. Unterstützung vor Ort)	Car- und Bike-Sharing-Verfügbarkeit	
Straßennetz	Verfügbare Parkflächen an und abseits von Straßen, Parkgebühren, Mauttarife	
Radwegenetz (auch bauliche Merkmale)		
Fußwegenetz und Zugänglichkeitshilfen		
Dynamisch		
Störungen		
Statusangaben in Echtzeit - Verspätungen, Ausfälle		
Statusangaben für Zugangsknoten		

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Invalidenstraße 44
D-10115 Berlin

www.bmvi.de